

Расследование аварии со взрывом на строительной площадке: выполнение мероприятий по обеспечению безопасности при реализации крупных совместных подрядов сопряжено с трудностями

Служба расследования причин аварий и инцидентов завершила расследование аварии со взрывом, произошедшей 09.08.2024 на строительной площадке в Хельсинки, в результате которой незапланированно сработало взрывчатое вещество для буровзрывных работ. В результате аварии два работника получили серьезные травмы, был причинен материальный ущерб и из-за разлетевшихся камней возникла опасность для находившихся на окружающей территории людей. Кроме того, в зоне действия взрыва находилось несколько человек.

"Один из выводов расследования, касающийся общей безопасности, заключается в том, что непредвиденные взрывы при проведении буровзрывных работ в черте города представляют значительный риск здоровью и жизни людей", - заявляет руководитель следственной группы Тимо Наскали.

«Служба расследования причин аварий и инцидентов ранее расследовала аварии со взрывами, произошедшие в 2006 и 2012 годах на буровзрывных площадках в Фрийсиля и Матинкюля. В обоих случаях пострадали люди, и материальный ущерб был значительным. К числу ключевых факторов упомянутых аварий были отнесены стесненные условия строительной площадки, применяемые методы выполнения работ и система самоконтроля, а также обращение с взрывчатыми веществами. В ходе нынешнего расследования аварии на строительстве больницы Лааксо, пожалуй, наиболее значимым выявленным фактом явилась сложность организации комплексной работы по обеспечению безопасности при выполнении крупных совместных подрядов в условиях большого количества участников, планов и инструкций, которые трудно согласовать между собой. Разбор предыдущих событий ослабил взаимодействие между сторонами на строительной площадке. Об отклонении от плана при закладке взрывчатого вещества на участке, в результате чего взрывчатые вещества оказались в непредусмотренном месте, не сообщили согласно установленным в рамках проекта процедурам уведомления», - добавил Наскали.

Непосредственной причиной аварии со взрывом на строительной площадке стало взрывчатое вещество, оказавшееся примерно за два месяца до происшествия в непредусмотренном месте и оставшееся там. Не все взрывчатое вещество было удалено, однако информация об этом осталась известной лишь ограниченному кругу лиц и не была передана другим участникам строительного проекта. После того, как участок был расчищен от взорванной скальной массы и проводилась зачистка взорванного участка с помощью гидравлического молота, закрепленного на экскаваторе, удар молота вызвал детонацию скрытых динамитных патронов.

«Следует отметить, что, несмотря на трудности при осуществлении комплексных мер по обеспечению безопасности при выполнении крупных совместных подрядов, безопасность работников обеспечивалась должным образом. Проблема оказалась скорее более масштабной, когда не была проведена оценка рисков отдельных опасных этапов работ, таких как доработка участка гидравлическим молотом после буровзрывных работ, а также имелись разногласия во взаимодействии и обмене информацией между участниками строительного проекта. В Финляндии взрывные работы и перевозка взрывчатых веществ строго регламентированы,

например, в части их транспортировки и хранения. Однако при перемещении взрывчатых веществ в пределах строительной площадки те же инструкции и нормативные требования уже не применяются. Проще говоря, на строительной площадке взрывчатые вещества или динамит можно перемещать с места на место хоть на экскаваторе без четко установленных инструкций», отмечает Наскали.

«Когда после взрыва образуется большое количество взорванной горной массы, невозможно с уверенностью определить, остались ли неразорвавшиеся заряды. Участок может достигать в глубину более десяти метров. В таких случаях у всех сторон и работников должны быть четко определенные рабочие процедуры и методы на случай наличия неразорвавшихся зарядов. Особо важное значение здесь имеет обмен информацией, и в особенности, своевременное уведомление об отклонениях от плана», добавляет Наскали.

По результатам проделанной работы Служба расследования причин аварий и инцидентов дает три рекомендации по обеспечению безопасности. Они касаются содействия внедрению передовых методов управления безопасностью при совместных подрядах, систематического выявления и управления рисками аварий на строительных площадках, а также планирования этапов работ, связанных с использованием взрывчатых веществ, и учета рисков на строительных площадках.

Дополнительная информация:

Руководитель следственной группы Тимо Наскали, телефон 02951 50740