



osoite: ONNETTOMUUSTUTKINTAKESKUS

Sörnäisten rantatie 33 C

00580 Helsinki

puhelin: (09) 1606 7643

fax: (09) 1606 7811

Internet: www.onnettomuustutkinta.fi

23.3.2007

106/5L

Helitech Oy  
Helsinki-Malmin lentoasema  
00700 HELSINKI

## Poikkeamatarkastelu koskien onnettomuustutkintaa B5/2005L

Onnettomuustutkintakeskus sai Helitech Oy:ltä 12.2.2007 päivätyn kirjallisen kommentin jossa kommentoitiin otsikossa mainitun onnettomuustutkintaselostuksen kohtaa 1.16.3 Helikopterin huoltohistorian tarkastelu. Kommentissa todetaan, että 1.6.3. kohdan johdantotekstissä on mainittu Helitech Oy nimeltä ainoana kyseessä olevaa helikopteria huoltaneena huoltokorjaamona, vaikka todetaankin, että huoltajia on ollut neljä. Huoltohistoriikissa jäljempänä olevasta tekstistä lukija saattaa mieltää todetut puutteet ja virheet suurelta osin Helitech Oy:n laiminlyönneiksi, vaikka ne ovat pääosin tapahtuneet aikaisempien huoltajien toimesta. Toisena kommenttina yhtiö toteaa, ettei sille annettu tilaisuutta kommentoida kyseisiä asioita ennen tutkintaselostuksen valmistumista.

Yhtiö esitti huolestumisensa siitä, että epätarkka kirjoitus saattaa vaikuttaa Helitech Oy:n huoltotoiminnan laatutason tarkasteluun asiakkaiden ja ilmailuviranomaisen taholta.

Helitech Oy:n kommentti otettiin Onnettomuustutkintakeskuksessa laatukäsikirjan ja toimintakäsikirjan edellyttämään poikkeamatarkasteluun. Lisäksi kommentti on käsitelty laatukäsikirjan mukaisesti lento-onnettomuustutkijoiden koulutustilaisuudessa 16.2.2007.

Poikkeamatarkastelukokouksessa 2.3.2007 Helitech Oy:n kommentti todettiin hyvin yksilöidyksi ja perustelluksi sekä aiheelliseksi. Poikkeamatarkastelukokouksessa huoltoyrityksen kommentti päätettiin lähettää kaikille tutkintaselostuksen saaneille tahoille ja liittää Onnettomuustutkintakeskuksen kotisivuille B5/2005L tutkintaselostuksen yhteyteen.

Tutkijoille on painotettu kommenttipyyntöjen tärkeyttä tutkintaselostuksen ollessa vielä luonnosvaiheessa.

Onnettomuustutkintakeskus pahoittelee tapahtunutta tutkintaselostuksessa ollutta väärinkäsityksen aiheuttanutta kohtaa ja sen Helitech Oy:lle mahdollisesti aiheuttanutta haittaa.

Tuomo Karppinen  
johtaja

Liite: Helitech Oy:n kommentointikirje

Jakelu: Tutkintaselostuksen B5/2005L jakelu

14 -02- 2007

64/5L

12.2.2007

**ONNETTOMUUSTUTKINTAKESKUS**

Esko Lähteenmäki  
Sörnäisten Rantatie 33 C  
00530 HELSINKI

**Viite** Helikopterin OH-HLP Tutkintaselostus B5/2005L ja puhelinkeskustelut  
E Lähteenmäki / P Tuomolin

**Asia** Kommentointi selostuksen kohtaan 1.16.3 Helikopterin huoltohistorian  
tarkastelu

**1. Yleistä** Helitech Oy haluaa esiintuoda näin jälkikäteen eräitä seikkoja ko.  
kohdan toteamukseen, jotka saattavat vaikuttaa Helitech Oy:n  
huoltotoiminnan laatutason tarkasteluun asiakkaiden ja  
Ilmailuviranomaisen puolelta.  
Todettakoon, ettei yhtiöllä ollut tilaisuutta antaa lausuntoa ko.  
asioista ennen tutkintakertomuksen valmistumista.  
Ko. kappaleen johdantotekstissä on mainittu Helitech Oy nimeltä  
ainoana ko. helikopterin huoltajana vaikka todetaankin, että huoltajia  
on ollut neljä. Jäljempänä olevasta tekstistä saattaa lukija yhdistää  
ne suurelta osin liittyväksi yhtiöömme ja sen toimintakulttuuriin.  
Lisänä voidaan todeta, että tietojemme mukaan ko. helikopteria on  
huollettu myös Norjalaisessa huoltoyrityksessä.

**2. Kohtien 1-9 kommentointi**

**Kohta 1)** Toteamus tarkoittanee pyrstöroottorin pitkää käyttöakselia ja sen  
huoltamista. Sen huoltamattomuus ei ehtinyt selvitä Helitech  
Oy:llekään ennen onnettomuutta, koska helikopterin tietojen siirto  
operaattorin järjestelmästä oli vielä kesken ja tarkistamatta.  
Lisäksi todetaan, että yhtiöltämme tilattiin 100/300h:n  
määräaikaishuolto, vuosihuolto, 24kk:n työkohteet ja  
lentokelpoisuustiedotteiden tarkastus. Helitech Oy kirjasi niitä ja  
muuta huomioita Työ- ja tarkastuslistaan 50kpl.

**Kohta 2)** Ko. toteamus ei koske Helitech Oy:tä

**Kohta 3)** Ko. toteamus ei koske Helitech Oy:tä

**Kohta 4)** Tässä kohdassa ensin mainitut toteamukset koskevat Helitech Oy:tä  
siten, ettei niitä ollut siirretty ohjaajalle tiedoksi "Siirretyt viat" -  
luetteloon. Katsastushuomautus oli annettu jo 4.5.2004 ja olisi tällöin  
tullut siirtää ko. luetteloon toisen huoltajan toimesta.

Kohta 4) jatk. Oli myös huomioitava, että katsastushuomautuksen toiminnan rajoitus koski vain Yö-VFR lentoja.

Radiokorkeusmittarin toimimattomuudesta ei Helitech Oy:llä ollut tietoa, eikä siihen siten ole voitu ottaa kantaa.

Päävaihteiston vaimennuspakan huonokuntoisuus oli noteerattu ja siitä tehdyt aiemmat merkinnät toisessa huolto-organisaatiossa. Operaattori oli ne kuitenkin jättänyt silloin toimenpiteittä, nyt päästiin yhteisymmärrykseen, että asia vaatii toimenpiteitä ja Helitech Oy tilasi Patria Helicopters Ab:lta (Bellin edustajalta) uuden ko. osan 17.8.2005. Osa ehti saapua Ruotsiin ennen onnettomuutta, mutta vaihtamaan sitä ei ehditty.

Kohta 5) Ko. toteamus ei koske Helitech Oy:tä. HT Oy oli kuitenkin tehnyt ko. tarkastuksen erikoistyötilauksen yhteydessä 6.6.2005.

Kohta 6) Tämä toteamus koskee kokonaisuudessaan Helitech Oy:tä. Helikopteri punnittiin yhtiössä 20.6.2005.

Tähän ei ole mitään lisättävää, näin oli käynyt. Toteamus on otettu esille Helitech Oy:n koulutustilaisuudessa.

Kohta 7) Ko. toteamus on kohdallaan, toimenpiteet tulee operaattorin joko hoitaa itse tai tilata asianhoito esim. huoltoyritykseltä.

Helitech Oy oli vuosihuollon tarkastuslistan toteamuksen perusteella informoinut operaattoria, ettei Lentokäsikirja ollut ajan tasalla.

Kohta 8) Ko. toteamus ei koske Helitech Oy:tä.

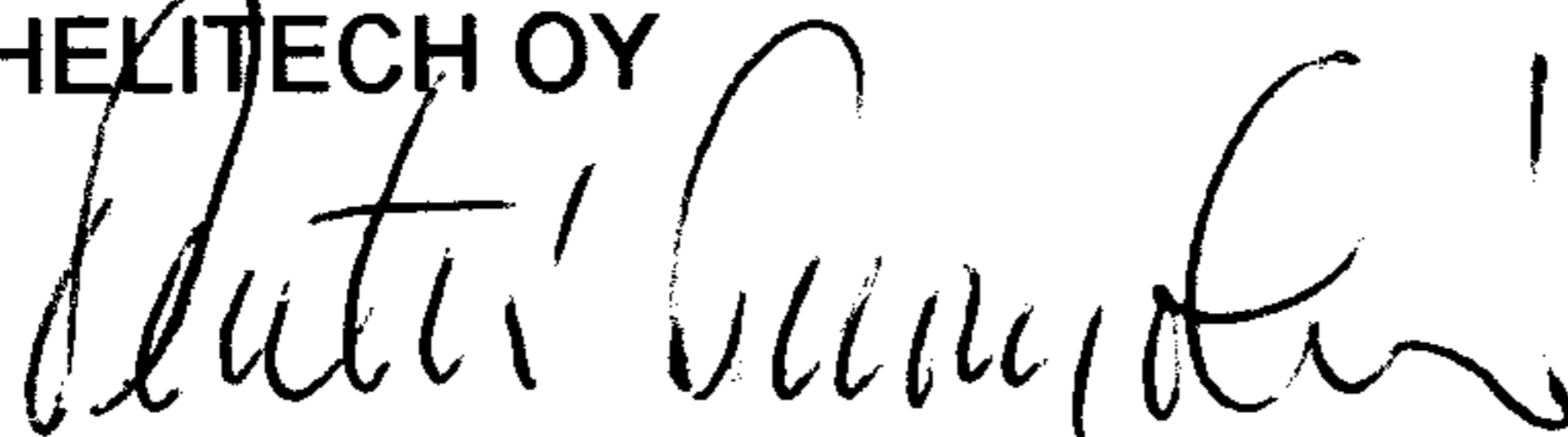
Kohta 9) Ko. toteamus ei koske Helitech Oy:tä.

3. Loppuyhteen-  
veto

Tutkimus osoittaa hyvin niitä ongelmia, joita saattaa tulla, kun nykyiset ilmailumääräykset sallivat koneen huollattamisen operaattorin toimesta eri huoltajilla vaadittavasta huoltosopimuksesta riippumatta. Tällöin korostuu erityisesti operaattorin oma vastuu koneen asioiden ajan tasalla olosta ja oikeellisuudesta.

Tässä tapauksessa näin ei ollut käynyt. Helikopterin huoltoasiat eivät olleet kenenkään hallinnassa täydellisesti, niin kuin edellytetään.

HELITECH OY



Pentti Tuomolin  
Teknillinen johtaja

Tiedoksi: Ilmailuhallinto  
First Invest Oy