

Grupilennu või selle sarnase lennuga kaasneb kokkupõrkerisk: meetodites tuleb eelnevalt kokku leppida ja kokkuleppest kinni pidada

Kaks kopterit, mis olid teel Tallinnast Kokemäki linna territooriumil asuvale Piikajärvi lennuväljale, põrkasid 17. mail 2025. aastal Eura lennuvälja lähedal kokku ja kukkusid alla. Kõik kopterites viibinud isikud hukkusid ja kopterid said parandamatult kahjustada.

Õnnetuse otsene põhjustaja oli inimfaktor ehk inimese tegevus. Uurijad ei leidnud ohutusalase uurimise käigus kopterite vrakkidest ühtegi viidet tehnilisele rikkele, mis oleks võinud õnnetuse põhjustada või sellele kaasa aidata.

„Kopterite piloodid lendasid kogu marsruudil grupilennu sarnaselt. Grupilennu ja sellega sarnase tegevusega kaasneb alati kokkupõrke risk. Seetõttu lepatakse meetodid eelnevalt kokku ja kokkulepitut järgitakse täpselt,“ konstateeris uurimisjuht Janne Kotiranta.

„Kopterite kaugus teineteisest oli üsna väike ja varieerus lennu ajal. Vahetult enne Eura lennuvälja muutus kopterite asukoht teineteise suhtes ja kopterid lähenesid teineteisele sellise nurga alt, mille alt oli pilootidel raske teineteise liikumist vaadelda. Nad ei saanud ka teineteise kavatsustest aru,“ ütles Kotiranta.

Soome õnnetusjuhtumite uurimiskeskus (Onnetomuustutkintakeskus) soovib uurimise tulemuste põhjal mitte ainult suurendada teadlikkust grupilennust üldlennunduses, vaid ka laiendada uuemate avariimajakate standardite nõudeid ka üldlennunduses kasutatavatele kopteritele.

„Uurimise käigus selgus, et kokkupõrke ajal ei aktiveerunud kummagi kopteri avariimajakad (ELT). Eura õnnetuses ei oleks see mõjutanud ohvrite ellujäämist, kuid see tähelepanek on iseenesest murettekitav,“ konstateeris Kotiranta.

Õnnetusjuhtumite uurimiskeskust aitas avioonikaseadmete lahtivõtmisel Prantsuse tsiviillennunduse ohutuse uurimisasutus (BEA). Õnnetusjuhtumite uurimiskeskusel ei ole selliste seadmete lahtivõtmiseks sobivat laborit. Prantsuse asutuse abi aitas täpsustada lennumarsruuti ning kopterite tehnilisi näitajaid ja käitumist enne kokkupõrget.

Lisateave: uurimisjuht Janne Kotiranta