

L2025-01 Lennuõnnetus Eura lennuvälja lähedal 17.5.2025

Kaks kopterit oli teel Tallinnast Soome Piikajärvi lennuväljale. Mõlemad kopterid tõusid õhku Linnahalli kopteriväljakult kell 11.17. Kopterid tegid koos marsruutlendu ja pörkasid omavahel kokku Eura lennuvälja lähedal kell 12.34 umbes 200 meetri kõrgusel. Kopterid purunesid kokkupõrkel lennukõlbmatuks ja kukkusid metsa. Kõik kopterites olnud viis isikut said kokkupõrkel surma.

Kokkupõrke tulemusel lendas kopteritest eraldunud detaile laiale alale Eura lennuvälja põhjaküljel asuvasse metsa. Üks kopteritest süttis maas põlema ja selle kere hävis tulekahjus. Kopteritelt ei leitud tehnilist rikut, mis oleks võinud õnnetuse põhjustada. Kopterite avariimajakad (ELT) õnnetuse ajal ei aktiveerunud. Ilm ja nähtavus olid lendamiseks ja vaatlemiseks head.

Piloodid olid lendamas samal trajektooriga samasse sihtkohta. Kopterite kaugus teineteisest oli võrdlemisi väike ja nende keskmine asukoht varieerus lennu ajal. Kopterite asukoht teineteise suhtes muutus vahetult enne Eura lennuvälja. Pärast seda alustas üks pilootidest pööret Piikajärvi lennuvälja suunas. Kopterid lähenesid teineteisele sellise nurga alt, mille alt pilootidel oli raske teineteise liikumist vaadelda. Nad ei saanud ka aru teineteise kavatsustest Eura lennuvälja kohal enne kokkupõrget.

Kopterite piloodid lendasid sellel marsruudil grupilennu sarnaselt. Grupilendamise ja sellega sarnase tegevusega kaasneb kokkupõrke risk. Grupilendamisel lendavad õhusõidukid samal marsruudil maksimaalselt kilomeetri kaugusel grupilennu juhust. Grupilendamise meetodites lepatakse eelnevalt kokku ja neid järgitakse täpselt kokkupõrke vältimiseks.

Õnnetuste uurimiskeskus annab kaks soovitusi üldise ohutuse suurendamiseks:

1. Euroopa Liidu Lennundusohutusamet (EASA) rakendab ohutust suurendavaid meetmeid, mille eesmärgiks on tõsta teadlikkust grupilennust üdlenunduses ning sellega seotud õnnetusriskidest ja meetoditest kokkupõrgete vältimiseks.
2. EASA kontrollib, et uued paigaldatavad ELT-seadmed vastaksid vähemalt standardi ETSO-C126c nõuetele.