

Liikenne ja -viestintävirasto
Väylävirasto

ILMOITUS ONNETTOMUUSUHASTA

Onnettomuustutkintakeskus tekee Liikenne- ja viestintävirastolle ja Väylävirastolle turvallisuustutkintalain 25 §:n mukaisen ilmoituksen onnettomuusuhasta, joka liittyy Jyväskylässä Vesangalla 3.7.2021 tapahtuneeseen kuuden tavaravaunun suistumiseen. Suistuminen aiheutui radan sivuttaissiirtymästä junan alla.

Osana onnettomuuden tutkintaa tehdyissä radan teknisissä tutkimuksissa 8.11.2021 Onnettomuustutkintakeskuksen tutkijat havaitsivat vakavia puutteita radan rakenteessa. Puutteita havaittiin Jyväskylä–Petäjävesi välillä ratakilometreillä 362–364, mutta niitä on todennäköisesti laajemmalla alueella.

Radan tukikerroksen sepelikerroksen paksuus oli kaikissa tutkituissa kolmessa kohdassa alle ohjeistuksen mukaisen 45 cm. Tutkituista kohdista yhdessä sepelikerroksen paksuus oli 5-10 cm, toisessa 15 cm ja kolmannessa 30 cm. Lisäksi sepeli oli hiekan sekaista.

Tukikerroksessa olevien puutteiden lisäksi kiskon jatkosten havaittiin poikkeavan porauksiltaan ohjeiden vaatimuksista siten, että ne rajoittavat kiskojen lämpölaajenemismäärää. Näiden ohella vikoja havaittiin kiskojen kiinnitysjousissa, aluslevyissä ja rata-pölkyissä. Nämä puutteet ja viat yhdessä tekevät radan alttiiksi lämpötilan muutosten aiheuttamille siirtymille jotka pahimmassa tapauksessa voivat aiheuttaa junan suistumisen. Riski radan siirtymiselle on suurin helteillä ja routa-aikana. Rataosuudella kulkee sekä tavara- että matkustajajunia.

Edellä mainitut seikat aiheuttavat suuren onnettomuusriskin, joten rataosuus tulisi kunnostaa turvallisesti. Siihen saakka, kunnes rata on kunnostettu, tulisi liikennettä rataosuudella rajoittaa esimerkiksi akselipainojen ja nopeuksien osalta, jotta ei tapahtuisi uusia onnettomuuksia.

Johtajan varahenkilö

Johtava tutkija

TIEDOKSI: Oikeusministeriö, Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenne- ja viestintävirasto, Väylävirasto, Fintraffic Raide Oy, VR-Yhtymä Oy, tutkintaryhmä